



ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก



จุลสาร เด็กไทยปลอดภัย

ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 ธันวาคม 2546

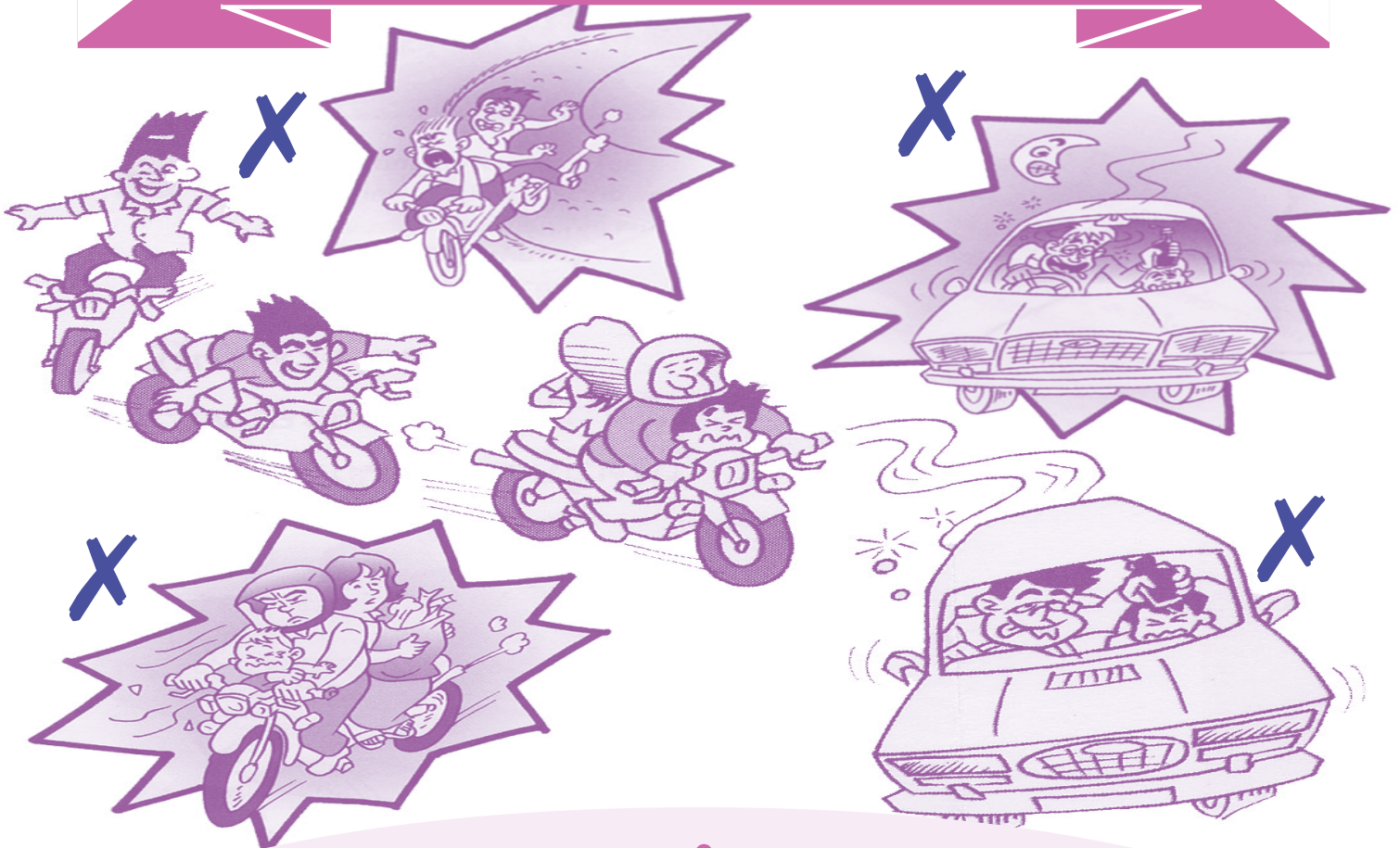
จุลสารเพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก

www.csip.org
www.safekids-thailand.com

เด็กมีสิทธิที่จะได้รับการดูแลเพื่อให้เติบโตในสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัย รัฐ ผู้ปกครอง และทุกส่วนของสังคมจะต้องร่วมรับผิดชอบในสิทธินั้น

ฉบับส่งท้ายปีเก่า
...เด็กไทยปลอดภัย

ต้อนรับปีใหม่
มีวินัยจราจร...



ไม่เมา ไม่ซิ่ง ไม่ละเลย
อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย

รัฐบาลกับความปลอดภัยในเด็ก



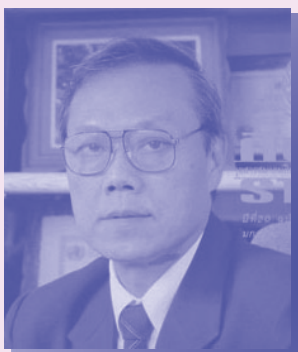
การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของเด็กไทยจากอุบัติเหตุจราจร เป็นความสูญเสียที่ต้องรีบเร่งแก้ไขและดำเนินการป้องกันอย่างจริงจัง รัฐบาลได้ดำเนินการสนับสนุน ส่งเสริม และประสานให้ทุกส่วนของสังคมร่วมขับเคลื่อนเพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนแก่เด็กและเยาวชน โดยจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2546 และดำเนินการแบบบูรณาการ ตั้งแต่การปรับเปลี่ยนกฎหมายที่จำเป็น การสร้างความเข้มแข็งแก่ผู้ใช้กฎหมายคือตำรวจ การสร้างวิธีการบริหารจัดการแบบใหม่ผ่านผู้ว่า CEO การสร้างองค์ความรู้เชิงวิศวกรรม การแพทย์ฉุกเฉิน การสร้างจิตสำนึกและทักษะการดำเนินชีวิตให้ปลอดภัยระยะยาว (LIFE LONG SAFETY SKILL) ผ่านกระทรวงศึกษาธิการ และการสร้างความเข้มแข็งแก่ชุมชนในระดับรากหญ้าให้สามารถดำเนินกิจกรรมความปลอดภัยในชุมชนได้ (SAFE COMMUNITY)

จาตุรนต์ ฉายแสง

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ประสานพลังเครือข่าย



มหาวิทยาลัยจะต้องสร้างองค์ความรู้ที่แก้ปัญหาสำคัญของสังคม อุบัติเหตุจราจรเป็นปัญหาที่สำคัญปัญหาหนึ่งที่คร่าชีวิตคนไทยทั้งผู้ใหญ่และเด็กเป็นจำนวนมากในแต่ละปี คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล จึงได้รวบรวมสรรพกำลังนักวิชาการ รวมทั้งได้ประสานเครือข่ายองค์กรต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อร่วมกันสร้างองค์ความรู้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหา ประกอบด้วย 3 กลุ่มงานหลัก คือ เครือข่ายเด็กไทยปลอดภัย (SAFEKIDS THAILAND) โครงการสร้างเสริมสุขภาพวัยรุ่น และหน่วยจัดการความรู้เพื่อถนนปลอดภัย

ศาสตราจารย์ประกิต วาทีสาธกกิจ

คณบดี คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี

อุบัติเหตุ.... จราจร !!

กระแสดราม่าเคลื่อนไหวต่อสถานการณ์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมีอย่างต่อเนื่องและเพิ่มความเข้มข้นขึ้นเมื่อเชิบบเข้าใกล้เทศกาลปีใหม่ หลายหน่วยงานเอาใจจริงเอาใจกับการรณรงค์สกัดกั้นอุบัติเหตุจราจร ข้อมูลสถิติถูกตีแผ่ วิธีการป้องกันถูกเผยแพร่ แต่ทว่า... ความสูญเสียที่แสนเจ็บปวดกลับเป็นผลสะท้อนของสถานการณ์ยอดอุบัติเหตุที่เพิ่มขึ้นทุกปีๆ และสิ่งที่ตอกย้ำความเจ็บปวดอย่างชัดเจน คือ เด็กและเยาวชนอนาคตของชาติจำนวนมากตกเป็นเหยื่ออุบัติเหตุจราจรซ้ำแล้ว...ซ้ำเล่า

จากการศึกษาข้อมูลการบาดเจ็บของเด็กไทย พบว่า ในปี 2545 มีการเสียชีวิตในเด็กไทยอายุ 1-14 ปี จากอุบัติเหตุและบาดเจ็บ 3,560 ราย หรือร้อยละ 38 ของการตายทั้งหมด พบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรถึงปีละ 838 ราย หรือร้อยละ 23.5 ของการบาดเจ็บทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่จะเป็นช่วงเวลาที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากช่วงหนึ่งของปี

งดขายเหล้าให้เด็ก ...งดโฆษณาชักชวน ของขวิญปีใหม่ ...จากรัฐบาล

น้องเบล **ตาย** เพราะเพื่อนเมา

“สอบเสร็จแล้ว!”

เบลเด็กชาย วัย 13 ขวบ เบลใช้เวลาว่างออกไปเตะบอลกับเพื่อนๆ ที่สนามหญ้าหน้าหมู่บ้าน ระหว่างมันกับการฟาดแข้งประลองฝีเท้า ตุ่ม
ซั่มมอเตอร์ไซค์มาหาเบลด้วยอาการที่สติไม่อยู่กับเนื้อกับตัว

“เฮ้! สอบเสร็จแล้วไปฉลองกันหน่อย”

ตุ่มนักเรียนชั้น ป.6 อายุ 12 ปี เพื่อนสนิทของเบล ชักชวนเบลให้ไปลิ้มลองเหล้าสาโทขึ้นชื่อของโคราช... เบลรีบกระโดดซ้อนมอเตอร์ไซค์
โดยไม่ทันนึกคิดว่าตุ่มอยู่ในสภาพมีเมมา ตุ่มซึ่งมอเตอร์ไซค์ออกจากหมู่บ้าน ผ่านโค้งเจอกกลุ่มเด็กสาวเดินอวยูริมถนน **ฮอโรมน่วยร่นกับการกระตุ้น
จากปีศาจสุรา** นำพาให้ตุ่มซั่มมอเตอร์ไซค์ผาดโผนเพื่อเรียกความสนใจจากสาว ๆ

เบน เบน แบน แบน โครม !!!!! เสียงมอเตอร์ไซค์ผาดโผนกลายเป็นเสียงเรียกมัจจุราช

มอเตอร์ไซค์แหกโค้งชนกับหลักกิโลเมตรข้างถนน ศีรษะเบลชนกระแทกเข้ากับหลักกิโลเมตรเสียชีวิตทันที

การสูญเสียคือทุกข์หนักของครอบครัว

พ่อแม่ของเบลหัวใจแทบสลายเมื่อทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับบุตรคนเดียวของครอบครัว แม่น้องเบลกล่าวด้วยน้ำตาว่า

“เหตุการณ์ดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นหากตุ่มไม่ดื่มเหล้า และคนขายเหล้าไม่เห็นแก่รายได้เพียงเล็กน้อย”

เหล้า สุรา สาโท สาเหตุปัญหาหายนานา ประการ

เหล้า สุรา เบียร์ สาโท เป็นเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ส่วนประกอบที่สำคัญคือ เอทิลแอลกอฮอล์ หากร่างกายรับแอลกอฮอล์ในเลือดประมาณ
30 mg.% ร่างกายจะรู้สึกสนุกสนาน ร่าเริง แต่ถ้ามากกว่า 50 mg.% จะเสียการควบคุมการเคลื่อนไหว เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ถ้าดื่ม
ประมาณ 100 mg.% ร่างกายจะเดินไม่ตรงทาง ควบคุมสติไม่ได้ และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้นถึง 6 เท่า

● สุรากับอุบัติเหตุไม่ได้เป็นปัญหาเฉพาะผู้ใหญ่เท่านั้น

จากข้อมูลของกองระบาดวิทยา กระทรวงสาธารณสุข เก็บรวบรวมข้อมูลเด็กที่บาดเจ็บจากห้องฉุกเฉิน 21 แห่งทั่วประเทศ ในปี พ.ศ.2544
พบเด็กที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทุกประเภทถึง 6,380 ราย ในจำนวนดังกล่าวเป็นผู้ซั่มมอเตอร์ไซค์ 1,421 ราย เป็นผู้โดยสาร
มอเตอร์ไซค์ 1898 ราย ผู้ที่ซั่มและโดยสารมอเตอร์ไซค์ที่บาดเจ็บเสียชีวิต เป็นจำนวนถึง 102 ราย

จำนวนเด็กที่บาดเจ็บ เป็นเด็กที่เมาสุราแล้วซั่มตัวเองถึง 43 คน ที่สำคัญเด็กอายุน้อยที่สุดในจำนวนนี้ คือเด็กอายุเพียง 10 ปีเท่านั้น !!

การป้องกัน

● ห้ามเด็กดื่มเหล้า!! ... ห้ามขายเหล้าให้เด็ก

ตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข(ฉบับที่ 272) พ.ศ.2546 เรื่องสุรา ได้กำหนดเงื่อนไขเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กดื่มสุรา โดยออกประกาศ
ห้ามจำหน่ายแก่เด็กที่อายุต่ำกว่า 18 และขวดสุราจะต้องแสดงรายละเอียดเป็น

**“คำเตือน : ห้ามจำหน่ายสุราแก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี : การดื่มสุราทำให้ความสามารถในการซั่มลดลง : เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ควร
ดื่ม” ...**

รวมทั้งการออกกฎหมายห้ามโฆษณาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดตั้งแต่ตีห้า ถึง สี่ทุ่ม

อย่างไรก็ตามการขายเหล้าในชุมชนชนบทยังเป็นไปอย่างเสรี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สุราจากชุมชน เช่น สาโท ข้าวแช่ ไวน์ เหล้าขาว
ยาดอง ฯลฯ

หากรัฐบาลตั้งใจจะรณรงค์ให้เกิดผลในการปฏิบัติอย่างจริงจัง นอกจากการออกกฎหมายข้อบังคับมาประดับสังคมแล้วจะต้องคำนึง
มาตรการรณรงค์ปลุกจิตสำนึกให้คนในสังคมเกิดค่านิยมที่เหมาะสมเรื่องสุรา และหากว่าชุมชนได้มีการผลิตสุราที่เป็นภูมิปัญญา
พื้นบ้าน ชุมชนนั้นก็จะต้องมีการควบคุมการจำหน่ายหรือควบคุมไม่ให้เด็กบริโภค

● เลิกตัวอย่างไม่ดี ... “งานนี้งานไหนพี่ไทยก็เมา”

คนไทยดื่มเหล้าทุกงาน ทั้งปีใหม่ งานบวช งานศพ แข่งขันกีฬา ฯลฯ ทำให้เด็กซั่มซั่มพฤติกรรมของผู้ใหญ่ อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เมื่อ
เห็นผู้ใหญ่เมาได้ เด็กก็น่าจะเมาได้เช่นกัน

กระทรวงศึกษาธิการ

กับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547

จากการที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้แผนงาน / โครงการที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอขึ้น ในส่วนของกระทรวงศึกษาธิการได้ดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุปีใหม่ 2547 พร้อมแผนการดำเนินงาน ซึ่งเป็นกิจกรรมระยะยาว ดังนี้



1. กระทรวงศึกษาธิการ มีหนังสือขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดที่มีสถานศึกษาและเขตพื้นที่การศึกษา ให้สถานศึกษาจัดกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่อย่างจริงจังใน 3 กิจกรรม คือ

- รณรงค์ให้เปิดไฟ ใส่หมวกนิรภัย ขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์อย่างจริงจัง
- รณรงค์ข้ามถนน โดยใช้สะพานลอยหรือข้ามทางม้าลายหน้าสถานศึกษา และที่อื่นๆ
- รณรงค์ด้านพฤติกรรมวินัยจราจร โดยจัดสัปดาห์รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนน

ทั้งนี้ ให้สถานศึกษาเร่งดำเนินการในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาลปีใหม่นี้ โดยให้ความร่วมมือกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด สถานีตำรวจนครบาลหรือภูธรในพื้นที่ขนส่งและสาธารณสุขจังหวัด พร้อมทั้งเชิญชวนผู้ปกครองและชุมชนเข้าร่วมกิจกรรมด้วย

2. กระทรวงศึกษาธิการได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและให้ความรู้กับประชาชนเรื่อง “การขี่จักรยานปลอดภัย การเชิญชวนรณรงค์เมาไม่ขับ และสวมหมวกนิรภัย” ผ่านทางเว็บไซต์ของกระทรวง

3. กระทรวงศึกษาธิการ จัดให้มีกิจกรรมประกวดไฮมเพจนักเรียน นักศึกษา เรื่อง “เด็กไทยกับถนนปลอดภัย” (ROAD SAFETY FOR THAI CHILDREN) และการแข่งขันเกมทายปัญหาสถิติถนนปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เด็กและเยาวชนมีความสนใจเรื่องอุบัติเหตุการจราจร โดยมีรางวัลเป็นทุนการศึกษาและอื่นๆ ให้กับผู้ได้รับรางวัล ซึ่งการประกวดจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ของกระทรวงศึกษาธิการ www.moe.go.th และเครือข่าย (link) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4. กระทรวงศึกษาธิการ ได้จัดทำแผนงาน / โครงการหลักที่เป็นการบริหารจัดการด้านการศึกษาเพื่อความปลอดภัยทางถนนประจำปี 2547 เสนอขอรับการสนับสนุน คือ

- แผนการจัดตั้งศูนย์บริหารและพัฒนาการจัดการศึกษาเพื่อความปลอดภัยทางถนน สำหรับเด็กและเยาวชน (ROAD SAFETY EDUCATION MANAGEMENT AND DEVELOPMENT CENTER) มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งรวบรวม ประสานงาน และพัฒนายุทธศาสตร์การเรียนการสอน สื่อและการจัดกิจกรรมสำหรับเด็ก / เยาวชน ทั้งในและนอกระบบการศึกษา ให้มีความรู้ ความตระหนัก และพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน โดยศูนย์นี้จะร่วมมือกับสถานศึกษาและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างคนรุ่นใหม่ให้มีวินัยจราจร

- แผนงานการขยายผลสร้างครูผู้นำวินัยจราจร (TEACHER DEVELOPMENT) มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ครูเกิดความตระหนักและใส่ใจในการสอนทักษะชีวิต (LIFE SKILL) ในเรื่องความปลอดภัยทางถนนและการจราจรแก่เด็กและเยาวชนให้มากขึ้น เป็นการเพิ่มปริมาณของครูผู้นำวินัยจราจร ด้วยวิธีการพัฒนาคุณภาพด้วยวิธีการฝึกอบรมที่ทันสมัยแบบสากล ครูจะมีความรู้ที่ชัดเจนด้านเทคนิคการสอนวินัยจราจร การสร้างความตระหนักและพฤติกรรมให้เด็ก

- แผนงาน / โครงการสวมหมวกนิรภัยให้เด็ก เพื่อชีวิตปลอดภัยและแผนงานจัดทำสวนจราจร ร่วมกองบังคับการตำรวจจราจร ทั้งนี้ กิจกรรมจะขอความร่วมมือกับภาคเอกชน มูลนิธิ องค์กรต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศสนับสนุนการดำเนินงาน ซึ่งได้วางรูปแบบการดำเนินงานไว้เรียบร้อยแล้ว



หน่วยงาน สถานศึกษาใดสนใจเข้าร่วมโครงการต่างๆ สามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

ข้อมูล : กลุ่มกิจการพิเศษ
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ



ชมรมยุวชนกู้ชีพ

Life Long Safety Skill

พลังเยาวชนผู้กล้าสร้างทักษะ: ความปลอดภัยแบบยั่งยืน

แกนนำ “ชุมชนปลอดภัย” สำหรับเด็ก ซึ่งเป็นชุมชนนำร่อง 5 แห่ง ได้แสดงถึงความตั้งใจจริงในการสร้างความปลอดภัยให้เกิดแก่เด็กทุกคนในชุมชน นอกจากแกนนำแล้ว เด็กทุกคนในชุมชนยังต้องการมีส่วนร่วมและแสดงศักยภาพและความสามารถในการสร้างความปลอดภัยเพื่อตัวพวกเขาเอง เพื่อครอบครัวที่เขารัก เพื่อชุมชนที่อบอุ่นร่มเย็นของทุกคนด้วยเช่นกัน

จึงเป็นที่มาของการจัดตั้ง **ชมรมยุวชนกู้ชีพ** ซึ่งเป็นชมรมที่เด็กมีโอกาสร่วมค้นหาปัญหา ร่วมคิด ร่วมทำ เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ซึ่งกันและกัน ระหว่างเด็กกลุ่มต่าง ๆ จาก 5 ชุมชนนำร่อง (ประกอบด้วย **ชุมชนบ้านเนินหัวโล่ จ.พิจิตร** **ชุมชนบ้านหนองชุมเห็ด จ.ชลบุรี** **ชุมชนบ้านตลาดเกรียบ จ.อยุธยา** **ชุมชนซอยสวนเงิน** และ **ชุมชนซอยสุเหร่า กรุงเทพฯ**) โดยมีครอบครัว ชุมชน เครือข่าย และศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก เป็นแรงสนับสนุนอยู่เบื้องหลัง ซึ่งผลงานกิจกรรมต่างๆ ที่ปรากฏนั้น มีส่วนเชื่อมโยงกับการป้องกันแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากความไม่ปลอดภัย เช่น อุบัติเหตุจลาจล จมน้ำ ฯลฯ



การจัดตั้งกลุ่ม **ชมรมยุวชนกู้ชีพ** อยู่ใน

ความดูแลรับผิดชอบของผู้ประสานงานชุมชนปลอดภัย ชมรมได้สนับสนุนให้สมาชิกเข้าร่วมกิจกรรมการอบรมให้ความรู้ เช่น การอบรมวิธีการปฐมพยาบาล กิจกรรมต่างๆ ที่จัดเป็นประโยชน์ต่อด้านความปลอดภัยโดยส่วนรวมและสามารถนำความรู้ที่ได้มาประยุกต์เป็นโครงการ/กิจกรรม เผยแพร่ในรูปแบบที่เหมาะสมกับชุมชนของตนได้ โดยครอบคลุมถึงประเด็นสำคัญๆ เช่น จัดกิจกรรมการอบรมปฐมพยาบาลในชุมชน กิจกรรมรณรงค์เมาไม่ขับ รณรงค์ให้เด็กสวมหมวกกันน็อคขณะซ้อนท้ายจักรยานยนต์ ฯลฯ นอกจากนี้ยังร่วมกันคิดและผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยและผลงานของชมรมตามความเหมาะสม เช่น ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางวิทยุชุมชน หรือเสียงตาม

สายของชุมชน จุลสาร แผ่นพับ จดหมายข่าว ฯลฯ อีกทั้งมีการประสานงานและเตรียมการจัดประชุมกลุ่มชมรมยุวชนกู้ชีพจากทุกชุมชน เพื่อระดมความคิดเห็นวางแผนการดำเนินงานเป็นขั้นตอน ค้นหา แก้ไขปัญหา และประเมินผลการทำงานทุกระยะ

“อยากให้ผู้ใหญ่ยอมรับและสนับสนุนการทำงานของพวกเรา อยากให้มีความปลอดภัยเกิดขึ้นกับเด็กๆ ทุกคน รวมถึงตัวหนูเองด้วยค่ะ”

หนึ่งเสียงจากสมาชิกชมรมยุวชนกู้ชีพ ที่บอกเราให้รู้ว่า ทุกส่วนของสังคมจะต้องร่วมรับผิดชอบในสิทธิของเด็กที่จะได้รับการดูแลเพื่อให้เติบโตในสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัย

โปรดเปิดใจของท่าน..รับฟังเสียงเล็ก ๆ จากพวกเขา แล้วจะรู้ว่าสิ่งที่ท่านได้ยื่นมือให้เพียงคำขอ..แล้วรออยู่อย่างนิ่งเฉย แต่พวกเขาได้ร่วมมือกันสรรสร้างกิจกรรมสาธารณประโยชน์เพื่อเสริมสร้างพฤติกรรมและสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัย ตามที่พวกเขาต้องการแล้ว...นั่นเอง



สนามเด็กเล่น...ปลอดภัย

.....สนามเด็กเล่นตัวอย่าง ณ โรงเรียนวัดอินทร์...

การเสียชีวิตของนักเรียนอนุบาลจากเครื่องเล่นลูกโลกล้มทับ เป็นประเด็นที่น่าสนใจและทำให้ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ขอความร่วมมือจากนักวิชาการของมหาวิทยาลัย ตัวแทนจากกระทรวงศึกษาธิการ ตัวแทนจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม ตัวแทนจากสำนักสวัสดิการสังคม กรุงเทพมหานคร ผู้ผลิตเครื่องเล่น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยการสนับสนุนของเครือข่ายวิจัยสุขภาพ มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ทบทวนเอกสารทางวิชาการและการประชุมระดมสมอง ในเรื่อง **“ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสนามเด็กเล่น : อุปกรณ์เครื่องเล่น การติดตั้ง การบำรุงรักษา ผู้ดูแลการเล่น”** ซึ่งได้นำเสนอผลการศึกษาระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร หน่วยงานคุ้มครองผู้บริโภคทั้งภาครัฐและภาคเอกชน กระทรวงสาธารณสุข และผู้ผลิต เพื่อให้ดำเนินการ **และได้มีมติให้ดำเนินการจัดทำสนามเด็กเล่นตัวอย่างและการจัดทำหลักสูตรอบรมผู้ติดตั้งตรวจสอบสนามเด็กเล่นและผู้ดูแลเด็กในสนามเด็กเล่น**

การดำเนินการสร้าง **สนามเด็กเล่นตัวอย่าง ณ โรงเรียนวัดอินทร์** ต.เสาธงหิน อ.บางใหญ่ นนทบุรี และการ**อบรมผู้ติดตั้งตรวจสอบสนามเด็กเล่นและผู้ดูแลเด็กในสนามเด็กเล่น รุ่นที่ 1** ภายใต้การสนับสนุนของ สำนักงานสภากินแบ่งรัฐบาล สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ และผู้ผลิตเครื่องเล่นเอกชน ได้ดำเนินการสำเร็จแล้ว และส่งมอบสนามเด็กเล่นตัวอย่างแก่โรงเรียนวัดอินทร์ เพื่อเป็นสถานที่เล่นสาธารณะแก่นักเรียนและเด็กในชุมชน เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2546

ความสำคัญในการป้องกันการบาดเจ็บจากสนามเด็กเล่น คงไม่ใช่เรื่องของเรามีสนามเด็กเล่นและเครื่องเล่นที่ปลอดภัยเท่านั้น เนื่องจากจำนวนครูผู้ดูแลการเล่นของเด็กมีจำนวนจำกัดไม่สามารถดูแลเด็กได้ทั่วถึงและครอบคลุม ดังนั้นโรงเรียนวัดอินทร์ มูลนิธิเพื่อการพัฒนาเด็กและศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก จึงจัด **“โครงการอบรมเยาวชนเพื่อเป็นผู้ดูแลการเล่น”** ขึ้น เพื่อสร้างอาสาสมัครเยาวชนในการสอดส่องดูแลน้องๆ และเพื่อนๆ ขณะเล่น และส่งเสริมพัฒนาการจากการเล่นให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

การอบรมจัดขึ้นเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2546 ที่ผ่านมา ณ โรงเรียนวัดอินทร์ ต.เสาธงหิน อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี มีนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 - ประถมศึกษาปีที่ 6 จำนวน 30 คน เข้ารับการอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อเป็น **เยาวชนดูแลการเล่น** โดยมีเนื้อหาการอบรมเรื่อง ความสำคัญของการเล่น บทบาทของผู้เล่น และผู้ดูแลการเล่น และการส่งเสริมการเล่นเพื่อความปลอดภัยและพัฒนาการ

ผลการอบรมครั้งนี้ ได้รับความร่วมมือและความสนใจจากนักเรียนอย่างดี นักเรียนเกิดความรู้ความเข้าใจตามวัตถุประสงค์การอบรม และมีนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 จำนวน 7 คน อาสาสมัครร่วมกับโรงเรียน และเป็นคณะกรรมการดูแลการเล่น

ความสำเร็จครั้งนี้เกิดจากความต้องการเรียนรู้ของนักเรียน และการประสานความร่วมมือของผู้ใหญ่ทุกฝ่าย ที่ต้องการสร้างตัวอย่างผู้นำ **เยาวชนดูแลการเล่น** ให้เกิดขึ้นในโรงเรียนวัดอินทร์



หมวกรักเด็กไทย รุ่ น ๑

ความก้าวหน้าของการรณรงค์ ปกป้องสมองเด็กไทย

“ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 122
ผู้ขับขี่จักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์
ต้องสวมหมวกที่จัดขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอันตราย
ในขณะที่ขับขี่และโดยสารจักรยานยนต์ ”



แต่ในทางปฏิบัติกฎหมายดังกล่าวไม่ครอบคลุมถึงผู้โดยสารที่เป็นเด็กเพราะประเทศไทยไม่มีหมวกนิรภัย
สำหรับเด็ก ที่อายุต่ำกว่า 6 ปี จึงเป็นช่องโหว่จากสังคมที่กฎหมายไม่สามารถคุ้มครองความปลอดภัยให้เด็ก
หมวกนิรภัยเด็กที่มีอยู่ในประเทศไทยในขณะนี้มีการผลิตขนาดเล็กที่สุดคือ 530 มิลลิเมตร ซึ่งใช้ได้กับเด็ก
อายุ 6 ปีขึ้นไป เป็นหมวกขนาดใหญ่ มีน้ำหนักมาก ไม่เหมาะสมกับสภาพอากาศในเมืองไทย ทำให้เด็กไม่นิยมสวมใส่



ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก คณะแพทยศาสตร์ รามาธิบดี ได้
ศึกษาการเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียนระดับประถมศึกษา 5 แห่งในกรุงเทพมหานคร จำนวน 8,264 ราย พบ
ว่า ร้อยละ 19 (1,562 ราย) เดินทางมาโดยรถจักรยานยนต์ ในจำนวนนี้ ร้อยละ 37.6 เป็นรถจักรยานยนต์รับจ้าง
ร้อยละ 85 ไม่ใส่หมวกนิรภัย

การรณรงค์เพื่อปกป้องสมองเด็กไทย

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก ได้ดำเนินโครงการ “ปกป้องสมอง
เด็กไทย ” โดยร่วมกับเครือข่ายจากภาครัฐและเอกชนเพื่อคิดค้นหมวกนิรภัยเด็ก ภายใต้ชื่อ “หมวกรักเด็กไทย
รุ่น 1” ซึ่งอยู่ในช่วงของการพัฒนารูปแบบ
และขอการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม คาด
ว่าจะนำมาใช้ในการรณรงค์ได้ภายในปี 2547



“หมวกรักเด็กไทย (รุ่น 1)” ผลการทดสอบ “หมวกรักเด็กไทย รุ่นที่ 1” จากสถาบันยานยนต์			
น้ำหนักเบา ขนาดพอดีกับศีรษะเด็กค่าปรกติเส้นรอบวงศีรษะเด็ก (ซม.)			
อายุ	ค่าเฉลี่ย	P3	P97
2 ปี	50.8	48.8	53.4
4 ปี	51.8	49.4	53.8
6 ปี	52.9	50.3	55.8
การทดสอบแรงกระแทก			
ผล	ข้อกำหนด		สรุป
แรงส่งผ่านหมวก 14.12 กิโลนิวตัน	ไม่เกิน 20 กิโลนิวตัน		ผ่าน
การทดสอบความต้านทานแรงเฉาะทะลุ			
ผล	ข้อกำหนด		สรุป
ระยะห่างระหว่างจุดปลายเดือยแหลม กับศีรษะทดสอบ > 5 มม.	> 5 มม.		ผ่าน
การทดสอบสายรัดคาง			
ผล	ข้อกำหนด		สรุป
ระยะยึด 10 มม.	ดึงไม่ขาด		ผ่าน



สอบถามข้อมูลหรือสนใจเข้าร่วมเป็นเครือข่ายรณรงค์ติดต่อที่ 0-2201-2382

โครงการ “โรงเรียนสร้างเสริมความปลอดภัย” เป็นกระบวนการ (process) พัฒนางานด้านความปลอดภัยของโรงเรียน โดยสร้างความปลอดภัยทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและพฤติกรรม และขยายความรู้สู่ครอบครัวและชุมชน

โครงการได้ดำเนินการมา 1 ปีเต็ม โดยมีโรงเรียนตัวอย่าง 5 แห่ง คือ โรงเรียนสวนบัว โรงเรียนประชานิเวศน์ (ประถมศึกษา) โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ โรงเรียนวัดโบสถ์ และโรงเรียนอนุบาลวัดปรีชาตย์ ผลการดำเนินงานพบว่า โรงเรียนสร้างกลุ่มหลักในการดำเนินงานความปลอดภัย มีกิจกรรมการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมพฤติกรรมความปลอดภัย การจัดการเรียนการสอนด้านความปลอดภัยในวิชาสุขศึกษา ลูกเสือ ยุวกาชาด และมีการบูรณาการด้านความปลอดภัยในวิชาอื่นๆ รวมทั้งการจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้แก่ครอบครัว ชุมชน ไม่ว่าจะเป็นจดหมายข่าว นิทรรศการ การอบรม เป็นต้น การดำเนินงานที่เกิดขึ้นส่งผลให้แต่ละโรงเรียนมีการปรับเปลี่ยนทางดำเนินนโยบายเรื่องความปลอดภัยที่ชัดเจนมากขึ้น

ครู นักเรียน ผู้ปกครอง ได้รับความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บมากขึ้น จากการได้รับความรู้ การปรับเปลี่ยนทัศนคติ และการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมจากกิจกรรมที่เกิดขึ้น สิ่งแวดล้อมที่เสี่ยงต่อการบาดเจ็บของทุกโรงเรียนมีการปรับปรุงแก้ไข การสังเกตการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมด้านความปลอดภัยดีขึ้น

สถิติการบาดเจ็บของนักเรียนลดลง การบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการพลัดตกหกล้มเอง หรือชนกับผู้อื่น แล้วล้มโดยไม่ตั้งใจ อันดับสองเกิดจากการกระทำโดยผู้อื่น เช่น การผลัก การชกต่อย หรือการทำร้ายด้วยอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งสองสาเหตุนี้คิดเป็นร้อยละ 57 ของการบาดเจ็บทั้งหมด การบาดเจ็บอื่นๆ อีกร้อยละ 43 มีความสัมพันธ์กับผลิตภัณฑ์รอบตัวร่วมกับพฤติกรรมพบว่าผลิตภัณฑ์ที่สำคัญที่เกี่ยวข้อง เช่น บันได โต๊ะ รถ และมิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งมิดที่ใช้ในการเลทาดินสอ

การบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดในห้องเรียน ห้องปฏิบัติการ (ร้อยละ 36.6) อันดับรองคือการบาดเจ็บที่จะเกิดบริเวณที่เล่น ที่ออกกำลังกาย คือสนามกีฬา สนามเด็กเล่น สนามหญ้า สวนหย่อม สระว่ายน้ำ (ร้อยละ 30.3) อันดับ 3 เกิดในบริเวณโครงสร้างตึกเรียน เช่น บันได ระเบียง (ร้อยละ 17.6) และพบว่า เวลาพักกลางวันเป็นเวลาที่มีโอกาสเกิดการบาดเจ็บมากที่สุด (ร้อยละ 41.9) อันดับรองเป็นเวลาในระหว่างการเรียนการสอน (ร้อยละ 30.8)

บาดแผลส่วนใหญ่เป็นบาดแผลถลอก ฟกช้ำ



บาดแผลฉีกขาด บาดแผลที่มึนแหวง ซึ่งไม่รุนแรง ตำแหน่งที่เกิดมักเป็นแขนขา (ร้อยละ 60) อันดับรองได้แก่ ศีรษะ ใบหน้า (ร้อยละ 26) ฟัน (ร้อยละ 5) และตา (ร้อยละ 3) และร้อยละ 76 ของการบาดเจ็บสามารถให้การดูแลได้ในโรงเรียน ร้อยละ 24 ต้องนำส่งหน่วยรักษาพยาบาลภายนอก

โครงการ “โรงเรียนสร้างเสริมความปลอดภัย” จะขยายผลต่อไปในระยะที่ 2 โดยจัดให้มีโรงเรียนตัวอย่าง 20 โรงเรียน เผยแพร่เอกสารคู่มือจรรยาบรรณและจัดอบรมแก่โรงเรียนและผู้สนใจ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติ สร้างการเรียนรู้และนำไปปฏิบัติได้จริง



โรงเรียนใดสนใจเข้าร่วมโครงการ “โรงเรียนสร้างเสริมความปลอดภัย” หรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ :-

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก
โทร/แฟกซ์ : 0-2201-2382 (คุณชญาพร สุขสิริวรรณ)

safe community for children

ชุมชนปลอดภัยเพื่อ ลูกหลานไทยปลอดภัย

จากจูลสารเด็กไทยปลอดภัยฉบับแรก ได้จุดกระแสการรับรู้เบื้องต้นของคนทั้งประเทศแล้วว่า ชุมชนปลอดภัย (safe community) คือ การสร้างกระบวนการชุมชนในการดำเนินงานเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กในชุมชน ซึ่งมีหลักการ 13 ประการ เป็นแนวทางพร้อมกับการรับสมัครสมาชิกเครือข่ายชุมชนปลอดภัยทั่วประเทศ

จากจุดเริ่มต้นในวันนั้นจนถึงวันนี้ “ชุมชนปลอดภัย” ได้เกิดขึ้นจริงในเขตพื้นที่ชุมชนนำร่อง 5 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งทางศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก ได้พิจารณาเลือกจากชุมชนที่สนใจและตระหนักในการสร้างเสริมความปลอดภัยแก่เยาวชนไทยอย่างแท้จริง โดยมีหลักการและวัตถุประสงค์เดียวกัน คือ มุ่งเน้นในการสร้างพฤติกรรมและสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัย เพื่อลดการสูญเสียชีวิตหลานจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยใช้กระบวนการเรียนรู้ปัญหาและบริหารจัดการตนเองของชุมชนเป็นหลัก และสามารถเป็นแบบอย่างสำหรับชุมชนอื่นต่อไป

ของแต่ละชุมชน ซึ่งมีการดำเนินงานโครงการ / กิจกรรมเผยแพร่ความรู้ในรูปแบบที่เหมาะสมกับชุมชนของตน โดยศูนย์วิจัยฯ จะสนับสนุนด้านการประสานงานข้อมูล ความรู้ กิจกรรมต่างๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อทางด้านความปลอดภัย

6. ประเมินผลการมีส่วนร่วมของชุมชน เช่น พฤติกรรมการนำความรู้ที่ได้ไปปฏิบัติจริง ประเมินผลจากตัวชี้วัดแผนงานกิจกรรม/โครงการ และผลลัพธ์ เช่น การลดลงของอุบัติเหตุการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในลักษณะต่างๆ เช่น อุบัติเหตุจากรถ, จมน้ำ ฯลฯ และเกิดการเปลี่ยนแปลงในพฤติกรรมและสิ่งแวดล้อมเสี่ยง เช่น ไม่ขับรถในขณะที่มึนเมา มีสัญลักษณ์บอกจุดเสี่ยงอันตรายในชุมชน และประเมินผลจากการอภิปรายและสรุปผลเพื่อเชื่อมโยงผลสำเร็จของแนวทางการดำเนินงานปัญหา / อุปสรรค และเป็นแนวทางสำหรับชุมชนอื่น ๆ ต่อไป

จังหวะก้าว...สู่เป้าหมาย

จังหวะก้าว...สู่เป้าหมาย คือ ขั้นตอนสำคัญของการเกิดชุมชนปลอดภัย ประกอบด้วย

1. ประสานงานเจ้าหน้าที่ ผู้นำ และชาวบ้านในชุมชนชี้แจงวัตถุประสงค์และทำความเข้าใจขั้นตอนการดำเนินงานร่วมจัดตั้งกลุ่มทำงาน คัดเลือกผู้ประสานงานหลักในชุมชน 1 คน
2. ศึกษา วิเคราะห์ จัดลำดับความสำคัญของปัญหา กำหนดขอบเขตพื้นที่การดำเนินงานที่ชัดเจน
3. จัดทำระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บที่เหมาะสม ได้แก่ แบบบันทึกการบาดเจ็บ แบบบันทึกจุดเสี่ยงอันตรายในชุมชน
4. จัดประชุมกลุ่มเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ วางแผนงาน ปรับปรุง / แก้ไขรูปแบบโครงการ / กิจกรรมต่างๆ เช่น การฝึกอบรมให้ความรู้ การรณรงค์สร้างความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุ ฯลฯ โดยศูนย์วิจัยฯ จะร่วมทบทวนกิจกรรม นำความรู้และเทคโนโลยีที่เหมาะสมแลกเปลี่ยนกับการดำเนินงานของชุมชน เพื่อให้เกิดกิจกรรมที่เหมาะสมสำหรับชุมชนต่อไป
5. สนับสนุนศักยภาพและความสามารถของเยาวชนในการสร้างสรรค์กิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยที่เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม ในรูปแบบการจัดตั้ง **ชมรมเยาวชนกู้ชีพ**





รู้จัก ชุมชน 5 น่ารัก

ชุมชนบ้านเนินหัวโล่ คุณไพฑูริ อุลสิทธิ์ ผู้ประสานงาน

ชุมชนบ้านเนินหัวโล่ ต.วังทรายพูน อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร 1 ใน 5 พื้นที่ชุมชนปลอดภัยน่ารัก ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ดำเนินงานทั้งหมด 4 หมู่ ได้แก่ หมู่ 5, 8, 12 และ 13 ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 9 จ.พิษณุโลก สาธารณสุขจังหวัดพิจิตร สาธารณสุขอำเภอพิจิตร สถานีอนามัยบ้านหนองยางท่า อบต. เครือข่ายวิทยุชุมชนภาคเหนือ โรงเรียน และที่สำคัญความร่วมมือทั้งร่างกายและแรงใจจากชาว “เนินหัวโล่” ทุกคน

กิจกรรมเด่นๆ อาทิ การรณรงค์เรื่องหมวกกันน็อคเด็ก จัดอบรมความรู้เรื่องจราจร จัดอบรมปฐมพยาบาล วิทยุชุมชนปลอดภัย

ชุมชนบ้านหนองชุมเห็ด คุณคณิษฐา สีหะนาม ผู้ประสานงาน

ชุมชนบ้านหนองชุมเห็ด ต.เกาะจันทร์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี ครอบคลุมเขตพื้นที่ดำเนินงาน 5 หมู่ ได้แก่ หมู่ 2, 3, 4, 7 และ 13 และมีแนวโน้มขยายพื้นที่ความปลอดภัยเพิ่มขึ้นอีก โดยมีฐานเครือข่ายที่เข้มแข็ง ..ท่านเจ้าอาวาสวัดปรกฟ้า กลุ่ม อบต. เจ้าหน้าที่สถานีอนามัยบ้านหนองชุมเห็ด แกนนำวิทยุชุมชนน่ารัก กิ่งอำเภอเกาะจันทร์ โรงเรียน แกนนำ ชาวบ้านและเยาวชนในชุมชน

กิจกรรมเด่นๆ อาทิ งานเปิดตัวชมรม ยุวชนเกาะจันทร์กู้ชีพ รณรงค์หมวกกันน็อคเด็ก จัดอบรมปฐมพยาบาล สำรวจจุดเสี่ยงภัยในชุมชน

ชุมชนบ้านตลาดเกรียบ คุณอุบลวรรณ ภาควิศา ผู้ประสานงาน

ชุมชนบ้านตลาดเกรียบ ต.ตลาดเกรียบ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

ครอบคลุมเขตพื้นที่ดำเนินงาน 8 หมู่ ได้แก่ หมู่ 1 - 8 นอกจากศักยภาพและความเข้มแข็งในการดำเนินงานของแกนนำ กลุ่มเยาวชนและชาวบ้านในชุมชนแล้ว ผู้ที่มีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนงานชุมชนปลอดภัยอย่างเข้มแข็ง คือ องค์การบริหารส่วนตำบลตลาดเกรียบ สถานีอนามัย และโรงเรียน

กิจกรรมเด่นๆ อาทิ งานเปิดตัวชมรมลดภัยให้ลูกรัก จัดอบรมเรื่องอุบัติเหตุจราจร งานรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547

ชุมชนซอยสวนเงิน คุณสุรัตน์ ศุภนารถ ผู้ประสานงาน

ชุมชนซอยสวนเงิน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ซึ่งจากการระดมความคิดเห็นในชุมชน พบว่า ปัญหาชัดเร็วในเขตชุมชน เป็นสาเหตุการบาดเจ็บของเด็กจากกรณีมอเตอร์ไซด์

เฉี่ยวชน ได้พลิกบทบาทเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการดำเนินงานชุมชนปลอดภัยอย่างเป็นขั้นตอน

กิจกรรมเด่นๆ อาทิ งานเปิดตัวชุมชนปลอดภัย จัดอบรมปฐมพยาบาล รณรงค์หมวกกันน็อคเด็ก

ชุมชนซอยสุเหร่า (เพชรบุรี 7) คุณศุภชัย บุนหาแดง ผู้ประสานงาน

ชุมชนซอยสุเหร่า (เพชรบุรี 7) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ให้ความสนใจในเรื่องความปลอดภัยเป็นลำดับต้นๆ ของการจัดลำดับความสำคัญ เช่น ปัญหาเรื่องไม่มีหมวกกันน็อคให้เด็กใส่ เวลาซ้อนท้ายมอเตอร์ไซด์ ชุมชนมีหลักการว่า การกระทำเพื่อสาธารณประโยชน์ คือ ความภาคภูมิใจของคนในชุมชน

กิจกรรมเด่นๆ อาทิ โครงการหมวกกันน็อคชุมชน จัดอบรมปฐมพยาบาล และให้ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจากไฟฟ้า

การดำเนินงาน ชุมชนปลอดภัย มิได้หยุดอยู่เพียง 5 ชุมชนน่ารักเท่านั้น ทางศูนย์วิจัยฯ ยังพิจารณาจับชุมชนอื่นที่สนใจและพร้อมที่จะสร้างเสริมความปลอดภัยให้กับเด็กในชุมชน

และในปี 2547

..... จะมีชุมชนใดบ้างที่ก้าวเข้ามาเป็น 1 ในเครือข่ายชุมชนปลอดภัย

..... รูปแบบการดำเนินงานจะเข้มข้นขึ้นเพียงใด

..... และความสำเร็จของ ชุมชนปลอดภัย ได้สร้างสรรค์อะไรให้กับสังคมไทย

ติดตามได้ที่ศูนย์วิจัยฯ เพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก

“อยากให้พ่อแม่ ผู้ปกครอง และผู้ใหญ่ทุกคนให้ความเอาใจใส่ดูแลความปลอดภัยและสวัสดิภาพของเด็ก, โดยไม่เลือกว่าจะเป็นลูกหลานของเราหรือไม่”

คุณคณิษฐา สีหะนาม ค่ำกล่าวตัวแทนผู้ประสานงาน

ต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร, โครงการ/กิจกรรม ของชมรมยุวชนกู้ชีพในภาพรวมหรือในแต่ละชุมชน

ติดต่อ ศูนย์วิจัยฯ เพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก

โทร./แฟกซ์ 0-2201-2382

(คุณจิรวุฒิ ศิริรัตน์ และ คุณกรวิการ์ บุญตานนท์)

ขอแนะนำ www.safekids-thailand.com

ข่าวบอก - บอกข่าว

NEWSNEWSNEWSNEWSNEWSNEWSNEWSNEWSNEWS

NEWS

+++ หลักสูตรดี.. มีไม่บ่อย +++

อบรมการป้องกันการบาดเจ็บในเด็กเล็ก / การปฐมพยาบาล / และการปฏิบัติภารกิจพี่เด็กเล็ก

รับสมัคร หลักสูตรละ 30 คน

- ❖ หลักสูตรสำหรับเจ้าหน้าที่ศูนย์อนามัยกรุงเทพมหานคร
- ❖ หลักสูตรสำหรับพี่เลี้ยงเด็ก
- ❖ หลักสูตรสำหรับมารดาตั้งครรภ์

สนใจติดต่อ สมัครล่วงหน้าได้ที่

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก โทร. / แฟกซ์ 0-2201-2382

+++ งานนี้หนูทำเพื่อความปลอดภัย +++

งาน “เด็กไทยปลอดภัย มีวินัยจราจร”

วันที่ 21 ธันวาคม 2546 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ณ คณะแพทยศาสตร์ ร.พ.รามาธิบดี

งานที่รวมพลังเครือข่ายความปลอดภัย เพื่อสยบอุบัติเหตุจราจร

- ❖ พบกับกิจกรรมการแสดงแทรกความปลอดภัย
- ❖ ชมนิทรรศการความปลอดภัย / เกมชิงรางวัล จากความคิดสร้างสรรค์ของกลุ่มเยาวชนที่มาจาก 5 ชุมชนนำร่อง กว่า 400 คน
- ❖ พบปะแกนนำภาครัฐ / เอกชน ชุมชน
- ❖ เสวนากับดาราเรื่องความปลอดภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อ

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก โทร. / แฟกซ์ 0-2201-2382

++++ ด่วน !! ข้อมูล ++ ด่วน !!!

หากท่านมีข้อมูลทารก (อายุน้อยกว่า 1 ปี) ที่ประสบอุบัติเหตุบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต จากผลิตภัณฑ์ของใช้ทารกทุกชนิด

หรือ ข้อมูลเด็ก อายุ 1 - 14 ปี ที่บาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากอุบัติเหตุหรือพบเห็นสิ่งแวดลอม ไม่ปลอดภัย

กรุณารายงานข้อมูลเหล่านั้นมาที่

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก โทร.0-2201-2382

หรือ www.csip.org / www.safekids-thailand.com

.. เพื่อสร้างสิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยแก่ทารกทุกคน

โปรดช่วยกันเปิดเผยข้อมูล ..

WEBSITE มาแรง !!!!!!!

ประเด็นร้อน กิจกรรม นานาสาระ ไม่ต้องเสียเวลาหาจากที่อื่น เพียงแค่คุณคลิก ..

www.csip.org

www.safekids-thailand.com

แหล่งรวบรวมข้อมูล สถิติ งานวิจัย กิจกรรม / ฝึกอบรม โครงการต่าง ๆ หรือจะส่งคำถามคาใจในความปลอดภัย รายงานข้อมูลการบาดเจ็บของเด็ก

+++ อয়ারอ้า +++

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก

กองบรรณาธิการ:-

ผศ.นพ.อดิศักดิ์ พลิตผลการพิมพ์ / งามตา รอดสนใจ / ชฎาพร สุทธิวิวรรณ / จิรวุฒิ ศิริรัตน์ / ยมาพร ธรรมรัตน์ / กรวิการ์ บุญตานนท์ / ปรีชา เพ็ชรประดับ

สถานที่ติดต่อ:-

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก

ภาควิชากุมารเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี

ถนนพระรามหก เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2201-2382 หรือ www.csip.org / www.safekids-thailand.com



ศูนย์วิจัยฯ ยินดีรับข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ บทความ ข้อมูล ข่าวสาร เรื่องราวเกี่ยวกับความปลอดภัยต่างๆ ของเด็ก หรือสมัครเป็นสมาชิกเครือข่าย เด็กไทยปลอดภัย สงมาได้ที่ กองบรรณาธิการทางไปรษณีย์ (ตามที่อยู่ข้างต้นนี้)

เครือข่ายเด็กไทยปลอดภัย:-

1. รัฐ

- คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี
- กระทรวงศึกษาธิการ
- กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)
- กระทรวงมหาดไทย (กรมโยธาธิการและผังเมือง)
- กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก สำนักงานหน่วยความปลอดภัย กรมทางหลวง)
- กระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานแม่ข่ายสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กลุ่มงานป้องกันโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค ศูนย์นเรนทร กลุ่มงานอนามัยเด็กวัยเรียนและเยาวชน)
- กรุงเทพมหานคร (สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร สำนักสวัสดิการสังคม กรุงเทพมหานคร)
- การเคหะแห่งชาติ
- คณะอนุกรรมการด้านเด็กและเยาวชน ครอบคลุมในคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ สำนักงานสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ
- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
- สำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค
- ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุรนารี
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

2. สมาคม มูลนิธิ และภาคเอกชน

- สมาคมปลอดภัยไว้ก่อน
- มูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภค
- มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง
- สมาคมแพทย์อุบัติเหตุ
- สมาคมอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย
- มูลนิธิแม่ไม่ขับ
- ราชวิทยาลัยกุมารแพทย์ และสมาคมกุมารแพทย์แห่งประเทศไทย

- มูลนิธิเพื่อการพัฒนาเด็ก
- มูลนิธิศูนย์พิทักษ์สิทธิเด็ก
- สมาคมเวชศาสตร์ฉุกเฉิน
- มูลนิธิร่วมกตัญญู
- สถาบันครอบครัวรักลูก ในเครือบริษัท แพลนพับลิชชิ่ง จำกัด
- สมาคมอุตสาหกรรมของเล่นไทย
- สถาบันยานยนต์
- บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
- บริษัท อาปาเช่ อินดัสตรีล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
- บริษัท คาวาซากิ จำกัด
- บริษัท วังอนุบาล จำกัด
- บริษัท วิริยะพลาสติก จำกัด
- บริษัท กู๊ดเซ็นต์ส จำกัด
- บริษัท นิซิเวอร์ล จำกัด
- บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ยูโรเมียน ออโตโมบิลส์ จำกัด
- บริษัท นำเจริญอะไหล่กรุงเทพ จำกัด
- บริษัท ปตท. จำกัด
- บริษัท เอส เอ็ม พี สตาร์
- บริษัท โออะไหล่ พาร์ท เซ็นเตอร์ (ห้างหุ้นส่วน) จำกัด
- บริษัท ลินอูดมทอยส์ จำกัด
- บริษัท เพลย์ฟีล จำกัด
- บริษัท เอส วาย เค จำกัด
- บริษัท แม็กนั่มวาไรตี้ จำกัด
- บริษัท เอส แอนด์ เจ โฮลดิ้ง จำกัด
- บริษัท คิตตี้ - วัน จำกัด
- บริษัท เพลย์การ์ด จำกัด
- บริษัท คักดีสิทธิ์ฮัลลเวย์ จำกัด
- บริษัท สุวรรณชีพหลาย จำกัด

3. สื่อมวลชน

- สำนักข่าวไทย
- สำนักข่าวเด็กและเยาวชน
- หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ

- หนังสือพิมพ์เดลินิวส์
- หนังสือพิมพ์มติชน
- หนังสือพิมพ์คมชัดลึก
- หนังสือพิมพ์สวัสดีกรุงเทพ
- รายการวิทยุชุมชนร่วมด้วยช่วยกัน
- รายการเรื่องจริงผ่านจอ
- รายการปลอดภัยไว้ก่อน
- รายการ Family Hotline
- นิตยสารรักลูก
- รายการโลกสีรุ้ง
- รายการสภาผู้บริโภค
- สถานีวิทยุ สวพ 91
- สถานีวิทยุ จส 100
- สถานีโทรทัศน์สีช่อง 9
- สถานีโทรทัศน์สีช่อง 7

4. โรงเรียนและชุมชน

- โรงเรียนสวนบัว
- โรงเรียนอนุบาลวัดปรีชาญาณ
- โรงเรียนประชาบาลวิเศษ (ประถมศึกษา)
- โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์
- โรงเรียนวัดโบสถ์
- โรงเรียนวัดอินทร์
- ชุมชนบ้านเนินหัวโล่
- ชุมชนบ้านหนองชุมเห็ด
- ชุมชนบ้านลาดเกรียบ
- ชุมชนซอยสวนเงิน
- ชุมชนซอยสุทธานุภาพ (เพชรบุรี 7)
- ชุมชนบ้านกระโพธิ์ - เริงรัมย์

5. ผู้สนับสนุน

- คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล
- สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
- สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
- สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล