

รายงานการตั้งจุดตรวจ 7 วัน

ชุมชนบ้านเขาดิน ต.ไทรย้อย อ.เนินมะปราง จ.พิษณุโลก
โดย แกนนำเยาวชน ชมรมเด็กไทยปลอดภัยบ้านเขาดิน

1. การตั้งจุดตรวจเพื่อตรวจอะไรบ้าง??

1. เพื่อการจับขี้อย่างปลอดภัย
2. เพื่อสำรวจการสวมหมวกนิรภัยของคนในชุมชน
3. เพื่อสำรวจการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาล 7 วันอันตราย
4. เพื่อให้ชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุหรือลดน้อยลงในช่วงเทศกาล

2. ใครมีส่วนร่วมในกิจกรรมนี้บ้าง?? (ใส่ตำแหน่ง / อาชีพ เช่น ครู อสม. อปพร. ฯลฯ)

1. ตำรวจ
2. เยาวชนในชุมชน
3. ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน
4. อปพร.
5. ผู้ใหญ่บ้าน
6. อสม.
7. ครู
8. แกนนำชมรมเด็กไทยปลอดภัย

3. จุดเด่น หรือกลยุทธ์ของกิจกรรมนี้ ที่สามารถเป็นแบบอย่างแก่ชุมชนอื่น ๆ ได้??

1. มีการเก็บสถิติข้อมูลเนื่องจากการสวมหมวกนิรภัยคาดเข็มขัดเป็นรูปเล่ม
2. มีการจับฉลากแจกของรางวัลแก่ผู้ใส่หมวกนิรภัย คาดเข็มขัด

4. ความร่วมมือของชุมชน / ชาวบ้านเป็นอย่างไร ??

มีหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมในกิจกรรมครั้งนี้ อาทิ เช่น อสม. ตำรวจ และยังได้รับความร่วมมือจากผู้นำชุมชนเป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังมีเยาวชนของชุมชนมาช่วยดำเนินกิจกรรมอีกด้วย และเมื่อผู้นำชุมชนเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยก็ได้รับการตอบรับจากชาวบ้านเป็นอย่างดีในการใส่ใจเรื่องการขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น

5. ข้อเสนอแนะการจัดกิจกรรมนี้ในครั้งต่อไป ??

อยากให้ให้มีในรูปแบบเดิมแต่เราจะเพิ่มเข้ามาทางด้านกีฬาและเราจะขยายวงกว้างของเรื่องกีฬาให้ครอบคลุมถึงเขต เทศบาล ตำบล ไทรย้อย หมู่บ้านข้างเคียงในการจัดกิจกรรมในครั้งต่อไป และไฟตั้งจุดตรวจจำนวน 2 ชุด เป็นของหมู่บ้านเพื่อความสะดวกสบายในการจัดกิจกรรมครั้งต่อไป

แบบสรุปการเก็บข้อมูล 7 วัน

1.จำนวนรถเข้า – ออกต่อวัน

- วันที่ 11 เมษายน 2552 จำนวน 95 คัน
ระบุจำนวนพาหนะ รถจักรยานยนต์ / 57 รถยนต์ / 38 อื่นๆ
- วันที่ 12 เมษายน 2552 จำนวน 125 คัน
ระบุจำนวนพาหนะ รถจักรยานยนต์ / 85 รถยนต์ / 40 อื่นๆ
- วันที่ 13 เมษายน 2552 จำนวน 94 คัน
ระบุจำนวนพาหนะ รถจักรยานยนต์ / 58 รถยนต์ / 36 อื่นๆ
- วันที่ 14 เมษายน 2552 จำนวน 71 คัน
ระบุจำนวนพาหนะ รถจักรยานยนต์ / 32 รถยนต์ / 39 อื่นๆ
- วันที่ 15 เมษายน 2552 จำนวน 83 คัน
ระบุจำนวนพาหนะ รถจักรยานยนต์ / 54 รถยนต์ / 29 อื่นๆ
- วันที่ 16 เมษายน 2552 จำนวน 56 คัน
ระบุจำนวนพาหนะ รถจักรยานยนต์ / 36 รถยนต์ / 20 อื่นๆ
- วันที่ 17 เมษายน 2552 จำนวน 79 คัน
ระบุจำนวนพาหนะ รถจักรยานยนต์ / 59 รถยนต์ / 20 อื่นๆ

รวมทั้งสิ้น 603 คัน

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

ในช่วงเทศกาลจะมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากกว่าวันธรรมดา เพราะจะมีผู้คนกลับมาจากการทำงาน เพื่อมาบ้านและส่วนมากจะใช้รถจักรยานยนต์ในการสัญจร

2.จำนวนผู้สวมหมวกนิรภัย

- วันที่ วันที่ 11 เมษายน 2552 เด็กสวม ราย / ไม่สวม ราย
ผู้ใหญ่สวม 19 ราย / ไม่สวม 66 ราย
- วันที่ วันที่ 12 เมษายน 2552 เด็กสวม ราย / ไม่สวม ราย
ผู้ใหญ่สวม 14 ราย / ไม่สวม 65 ราย
- วันที่ วันที่ 13 เมษายน 2552 เด็กสวม ราย / ไม่สวม ราย
ผู้ใหญ่สวม 14 ราย / ไม่สวม 52 ราย
- วันที่ วันที่ 14 เมษายน 2552 เด็กสวม ราย / ไม่สวม ราย
ผู้ใหญ่สวม 8 ราย / ไม่สวม 20 ราย
- วันที่ วันที่ 15 เมษายน 2552 เด็กสวม ราย / ไม่สวม ราย
ผู้ใหญ่สวม 12 ราย / ไม่สวม 41 ราย
- วันที่ วันที่ 16 เมษายน 2552 เด็กสวม ราย / ไม่สวม ราย
ผู้ใหญ่สวม 17 ราย / ไม่สวม 18 ราย
- วันที่ วันที่ 17 เมษายน 2552 เด็กสวม ราย / ไม่สวม ราย
ผู้ใหญ่สวม 31 ราย / ไม่สวม 27 ราย

รวมทั้งสิ้น เด็กสวม / ไม่สวม
ผู้ใหญ่สวม 115 / ไม่สวม 289

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

ในการใช้รถใช้ถนนส่วนมากจะใช้เป็นมอเตอร์ไซด์และส่วนมากจะสัญจรในระยะทางที่ใกล้จึงไม่สวมหมวกนิรภัยและเมื่อเดินทางออกไปสถานที่ราชการ หรือที่ไกลๆจึงมีคนสวมหมวกนิรภัยจึงมีผู้สวมหมวกนิรภัยน้อยกว่าผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย

3.จำนวนผู้ปฏิบัติตามกฎ – ไม่ปฏิบัติตามกฎ

- วันที่ 11 เมษายน 2552
ปฏิบัติตามกฎ 19 ราย / ไม่ปฏิบัติตาม 66 ราย ระบุ
- วันที่ 12 เมษายน 2552
ปฏิบัติตามกฎ 14 ราย / ไม่ปฏิบัติตาม 65 ราย ระบุ
- วันที่ 13 เมษายน 2552
ปฏิบัติตามกฎ 14 ราย / ไม่ปฏิบัติตาม 52 ราย ระบุ
- วันที่ 14 เมษายน 2552
ปฏิบัติตามกฎ 8 ราย / ไม่ปฏิบัติตาม 20 ราย ระบุ
- วันที่ 15 เมษายน 2552
ปฏิบัติตามกฎ 12 ราย / ไม่ปฏิบัติตาม 41 ราย ระบุ
- วันที่ 16 เมษายน 2552
ปฏิบัติตามกฎ 17 ราย / ไม่ปฏิบัติตาม 18 ราย ระบุ
- วันที่ 17 เมษายน 2552
ปฏิบัติตามกฎ 31 ราย / ไม่ปฏิบัติตาม 27 ราย ระบุ

รวมทั้งสิ้น ปฏิบัติ 115 / ไม่ปฏิบัติ 289

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

จะมีผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณมากกว่าเพราะส่วนมากจะเป็นผู้สัญจรต่างท้องที่ผ่านมา และไม่ทราบกฎจรรยาบรรณแล้วขับขี้นเป็นจำนวนมากกว่าผู้ที่ปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

4.จำนวนผู้บาดเจ็บ – เสียชีวิต

- วันที่ 11 เมษายน 2552
บาดเจ็บ เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เสียชีวิต เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ 12 เมษายน 2552
บาดเจ็บ เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เสียชีวิต เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ 13 เมษายน 2552
บาดเจ็บ เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เสียชีวิต เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ 14 เมษายน 2552
บาดเจ็บ เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เสียชีวิต เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ 15 เมษายน 2552
บาดเจ็บ เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เสียชีวิต เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ 16 เมษายน 2552
บาดเจ็บ เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เสียชีวิต เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ 17 เมษายน 2552
บาดเจ็บ เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เสียชีวิต เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย

รวมทั้งสิ้น เด็กบาดเจ็บ - ราย / เด็กเสียชีวิต - ราย
ผู้ใหญ่บาดเจ็บ - ราย / ผู้ใหญ่เสียชีวิต - ราย

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

เพราะส่วนมากไม่ยอมออกไปไหนไกลๆ เพราะกลับมาจากสถานที่ทำงาน และมาอยู่บ้านซะมากกว่าออกไปอยู่ข้างนอก จึงไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

5.จำนวนผู้ดื่มสุราแล้วขับ หรือเมาแล้วขับ

- วันที่ วันที่ 11 เมษายน 2552
ดื่ม เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เมา เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ วันที่ 12 เมษายน 2552
ดื่ม เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
เมา เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ - ราย
- วันที่ วันที่ 13 เมษายน 2552
ดื่ม เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 9 ราย
เมา เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 9 ราย
- วันที่ วันที่ 14 เมษายน 2552
ดื่ม เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 11 ราย
เมา เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 11 ราย
- วันที่ วันที่ 15 เมษายน 2552
ดื่ม เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 7 ราย
เมา เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 7 ราย
- วันที่ วันที่ 16 เมษายน 2552
ดื่ม เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 5 ราย
เมา เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 5 ราย
- วันที่ วันที่ 17 เมษายน 2552
ดื่ม เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 2 ราย
เมา เด็ก - ราย / ผู้ใหญ่ 2 ราย

รวมทั้งสิ้น เด็กดื่ม - ราย / เด็กเมา - ราย
ผู้ใหญ่ดื่ม 34 ราย / ผู้ใหญ่เมา 34 ราย

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

ส่วนใหญ่ทั้งหมดจะมีแต่ผู้ใหญ่ไม่มีเด็ก เพราะเด็กซื้อไม่ได้ อายุยังต่ำกว่า 18 ปี จึงเป็นผู้ใหญ่ที่ดื่ม
และเมา
